

Aéroclub de Lens

REX - CRESAG

REX : Retour d'Expérience → FFA

**CRESTAG : Compte-Rendu d'Evènement
de Sécurité Aviation Générale → DSAC**

REX – CRESTAG : késako ?

REX : Non obligatoire.

**CRESAG : Obligatoire mais pas pour
n'importe quoi.**

REX – CRESAG : késako ?

REX : la barre de traction est restée sur la roulette de nez, machin a démarré, truc s'en est aperçu et a dit à machin de tout arrêter. Il ne s'est rien passé mais on a eu chaud.

Compte-rendu au chef pilote

REX

CRESAG : la barre de traction est restée sur la roulette de nez, machin a démarré, il a roulé pour le point d'attente 21.

Pendant les essais moteur la barre a bougé et a endommagé l'hélice et d'autres éléments de la cellule.

On remplit un formulaire CRESAG

CRESAG

Je suis à l'origine d'un évènement lié à la sécurité sur la plateforme ;

Je suis témoin d'un évènement lié à la sécurité sur la plateforme.

Je remplis un CRESAG pour Diabolo et Satanas (et la DSAC)

CRESAG : qui fait quoi ?

Dans le club-house !

**On trouve même dans un joli classeur
des CRESAG qui ont été remplis
naguère.**

CRESAG : ils sont où ?

On prend un CRESAG

On prend un stylo

On écrit avec le stylo sur le CRESAG

On met le CRESAG dans la boîte à CRESAG

On boit un coup

CRESAG : comment on fait ?

En deux parties, une rouge, une bleue

Je remplis la rouge

Je ne remplis pas la bleue

CRESAG : pour les nuls



Compte-rendu d'évènement de sécurité
Aviation générale
Volet notification initiale

Version
18 décembre 2015

Cadre réservé à l'aéroclub / à la structure

Type	Nom
Aéroclub / Structure	
Référence de l'évènement (ex: 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC	
Compte-rendu envoyé à	<input type="checkbox"/> DSAC <input type="checkbox"/> DSNA ou AFIS <input type="checkbox"/> Assistant en escale
	<input type="checkbox"/> BEA <input type="checkbox"/> Maintenance <input type="checkbox"/> Aéroport

Titre de l'évènement

Date UTC (jj/mm/aaaa)	Heure UTC (hh:mm)
Zone où a eu lieu l'évènement	
Code OACI de l'aéroport où a eu lieu l'évènement* (ex : LFAA, HAAA)	
*A remplir si l'évènement a eu lieu sur un aéroport ou une hélicopter, ou à proximité (en montée, en approche...). Laisser ce champ vide dans les autres cas.	
Précisions sur le lieu de l'évènement (OFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)	

Type aéronef	Si autre, préciser
Exploitant	
Immatriculation (ex : F-ABCD)	Indicatif d'appel
Type d'exploitation	Phase de vol
Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)	
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	

Type aéronef	Si autre, préciser
Exploitant	
Immatriculation (ex : F-ABCD)	Indicatif d'appel
Type d'exploitation	Phase de vol
Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)	
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	

*Si l'évènement implique un deuxième aéronef

Instructions :

Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles, et transmis à la DSAC. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un deuxième temps.

Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'information. Les équipages sont invités à fournir leurs coordonnées à cette fin, lors de la notification de l'évènement.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises :
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident-44973.html>

1/4



Compte-rendu d'évènement de sécurité
Aviation générale
Volet notification initiale

Version
18 décembre 2015

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aérienne, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/le_impact_aerien.pdf

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aéroport, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

2/4

CRESAG : pour les nuls



DSAC

Compte-rendu d'évènement de sécurité

Aviation générale

Volet notification initiale

Version

18 décembre 2015

Cadre réservé à l'aéroclub / à la structure

	Type	Nom	
Aéroclub / Structure	<input type="text" value="AEROCLUB"/>	<input type="text" value="AEROCLUB DE LENS"/>	
Référence de l'évènement (ex: 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC	<input type="text" value="2019/1"/>		
Compte-rendu envoyé à	<input checked="" type="checkbox"/> DSAC	<input type="checkbox"/> DSNA ou AFIS	<input type="checkbox"/> Assistant en escale
	<input type="checkbox"/> BEA	<input type="checkbox"/> Maintenance	<input type="checkbox"/> Aérodrome

CRESAG : exemple

Titre de l'évènement

OUBLI DE LA BARRE DE REMORQUAGE

Date UTC (jj/mm/aaaa)

17

/ 03

/ 2019

Heure UTC (hh:mm)

23

:

15

Zone où a eu lieu l'évènement

PLATEFORME LENS BENIFONTAINE

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement* (ex : LFAA, HAAA)

LFQL

*A remplir si l'évènement a eu lieu sur un aérodrome ou une hélistation, ou à proximité (en montée, en approche...). Laisser ce champ vide dans les autres cas.

Précisions sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)

POINT D'ATTENTE PISTE 21

Date et lieu

CRESAG : exemple

Aéronef 1 (Notifiant)

Type aéronef

AVION ROBIN

Si autre, préciser

Exploitant

AEROCLUB DE LENS

Immatriculation (ex : F-ABCD)

F-GCRV

Indicatif d'appel

Type d'exploitation

CLUB

Phase de vol

ESSAIS MOTEUR

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

LFQL

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

LFQL

CRESAG : exemple



DSAC

Compte-rendu d'évènement de sécurité

Aviation générale

Volet notification initiale

Version

18 décembre 2015

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

J'ai quitté le parking pour rejoindre le point d'attente 21 sans me rendre compte que j'avais laissé sur la roulette de nez la barre de remorquage de l'avion. Ce n'est que pendant les essais moteur que la barre a bougé et endommagé l'hélice et une partie de la cellule de l'avion.

CRESAG : exemple

Le CRESAG n'est pas nominatif !

Il est utilisé à des fins statistiques

**Je ne remplis pas la partie bleue qui est
du ressort de la commission de sécurité**

Je glisse le CRESAG dans la boîte et hop.

CRESAG : FIN